

KARADENİZ'DE GÜVENLİK ODAKLI DÜZENLEMELER

Teoman Ertuğrul TULUN

Analist

Analiz No : 2026 / 51

12.11.2026

Bu yazı AVİM tarafından ilk olarak 4 Kasım 2026'da yayınlanmış İngilizce bir makalenin betimleyici Türkçe çevirisidir.

Giriş: Karadeniz bölgesinde neyle karşı karşıyayız?

Avrupanın en doğusundan Karadenize uzanan ve Avrasyaya kadar genişleyen geniş bölgede, Rusya-Ukrayna savaşının yol açtığı derin istikrarsızlıktan kaynaklanan ciddi güvenlik riskleriyle karşı karşıyayız. Bu geniş bölgenin tam kalbinde yer alan Karadeniz, sadece coğrafi açıdan değil, aynı zamanda güvenlik, enerji ve gıda güvenliği açısından da küresel öneme sahip bir bölge haline gelmiştir. Ukraynadaki savaş, Rusyanın askeri varlığının yoğunlaşması, NATOnun doğu kanadındaki yeni yapısal gelişmeler ve enerji koridorları üzerindeki rekabet, Karadenizi küresel güç mücadelesinin ön cephelerinden biri haline getirmiştir. Sonuç olarak, bu bölgede ortaya çıkan her türlü dalgalanma, yalnızca bölge ülkeleri üzerinde değil, aynı zamanda Avrupa ve daha geniş Avrasya coğrafyasındaki güç dengesi üzerinde de doğrudan bir etkiye sahiptir.

Bu bağlamda, Türkiyenin konumu ayrı bir önem kazanmaktadır. Coğrafi olarak Türkiye, Karadeniz, Akdeniz, Orta Doğu, Kafkasya ve Balkanların kesişme noktasında yer almaktadır. Bu eşsiz konum, ülkeye değerli bir siyasi ve diplomatik avantaj sağlamaktadır. Nitekim Türkiye, bu avantajı kullanarak dengeli ve tutarlı bir yaklaşım izleyerek, çeşitli güç bloklarıyla eşzamanlı olarak ilişki kurmayı, gerektiğinde kolaylaştırıcı veya arabulucu rolünü üstlenmeyi ve kriz yönetiminde aktif bir katılımcı olarak hareket etmeyi başarmıştır. Bu bağlamda Türkiye, 2014 yılında Rusyanın Kırımı ilhak etmesini kategorik olarak reddetmiştir. Ukraynanın egemenliğine, bağımsızlığına, siyasi birliğine ve toprak bütünlüğüne güçlü ve sarsılmaz bir destek verdiğini açıkça belirtmiştir. Aynı zamanda, bir NATO üyesi olmasına ve Avrupa Birliği ile uzun bir müzakere geçmişine sahip olmasına

rağmen Türkiye, çoğu NATO müttefiki ve AB üyesinin aksine, bugüne kadar Rusya ile dürüst ve işlevsel bir diyalog sürdürmeyi başarmıştır.

Bu çok yönlü politikanın etkinliği sayesinde Türkiyenin daha geniş Karadeniz bölgesinde merkezi rolünü sürdürdüğünü söylemek doğru olacaktır. Bu merkezi konum, yalnızca coğrafi bir konumu değil, karar alma süreçlerinde, kolaylaştırma ve arabuluculuk çabalarında ve bölgesel normların şekillendirilmesinde kilit bir rol üstlenme kapasitesini ifade etmektedir. Ayrıca, bu merkezilik, gerektiğinde ortaya çıkan zorlukların üstesinden gelmede öncü bir rol üstlenme yeteneğinin yanı sıra, yeni güvenlik çerçevelerinin geliştirilmesine yön verme kapasitesini de kapsamaktadır.[1]

Böyle bir ortamda, Karadeniz bölgesindeki son gelişmeler, özellikle de kargo gemileri gibi sivil deniz trafiğini hedef alan ve kaynağı belirsiz saldırılar, daha önce güvenlik ortamını belirleyen mevcut düzenlemeleri istikrarsızlaştıran bir durum yaratmıştır.

Karadenizde ticari gemilere yönelik, Ukrayna ile Rusya arasında devam eden savaşla bağlantılı olduğu iddia edilen İHA/drone ve diğer saldırılar güvenlik ortamını nasıl etkilemiştir?

Rusya-Ukrayna Savaşının Karadeniz havzasına yayılmasıyla birlikte, son aylarda ticari ve sivil gemileri hedef alan İHA/drone ve füze saldırılarında dramatik bir artış yaşandı. 2026 yılı boyunca, Karadenizdeki çok sayıda ticari gemi, hava ve deniz dronelarının hedefi oldu. Kayıplara yol açan bazı önemli saldırılar, kronolojik sırayla aşağıda listelenmiştir:

- Mayıs 2026: Ukraynanın Odessa Limanından Türkiyeye kuru yük taşıyan, Türk mülkiyetinde ve Vanuatu bayraklı bir gemi, 28 Mayısta bir insansız hava aracı tarafından saldırıya uğradı; saldırı sonucunda mürettebatta bulunan iki Türk vatandaşı hafif yaralandı.[2]
- Temmuz 2026: Türk bayraklı kuru yük gemisi Reyhan Sarı, Tamandan Trabzona kömür taşırken bir insansız hava aracı tarafından vuruldu. Türk denizcilik raporlarına göre, mürettebattan bir kişi hayatını kaybetti, üç kişi ise yaralandı.[3]
- Ağustos 2026: Türk mülkiyetindeki sivil gemiler Yaşar ve Nadezhdanın, 3 Ağustos akşamı Novorossiysk Limanından ayrıldıktan sonra insansız hava araçları tarafından saldırıya uğradığı ve bu saldırı sonucunda Türk vatandaşları da dahil olmak üzere bir grup mürettebatın yaralandığı bildirildi.[4]
- 5-6 Ekim 2026: Romanya ve Bulgaristan açıklarında arka arkaya insansız hava aracı saldırıları meydana geldi. Ukraynadan İtalyaya tahıl taşıyan Türk bandıralı Royad Mammadov gemisi, Romanya açıklarında vuruldu ve battı (2 ölü). Hemen ardından, Türkiye ile bağlantılı Alfa Watan kargo gemisi, Bulgaristanın münhasır ekonomik bölgesinde hem hava hem de deniz insansız hava araçları tarafından hedef alındı ve batırıldı.[5]
- Ekim ayının sonlarına doğru, Bulgaristan açıklarınd, Varna kenti yakınlarında, seyir halindeki bir konteyner gemisi, üç deniz insansız hava aracı tarafından vuruldu ve ardından battı.[6] 421 konteyner taşıyan Liberya bayraklı Contship Jet gemisi, İsrailin Hayfa kentinden Romanyanın Köstence kentine giderken Bulgaristan karasularının

dışındaki Münhasır Ekonomik Bölgesinde (MEB) üç insansız deniz hava aracının saldırısına uğradı ve ağır hasar gördü.[7]

Doğu Gözcüsü (Eastern Sentry) : NATOnun doğu kanadındaki askeri varlığını güçlendirme kararı

10 Eylül 2025 tarihinde yapılan Kuzey Atlantik Konseyi toplantısında, Müttefikler, Rus insansız hava araçlarının Polonya hava sahasını ihlal etmesiyle ilgili olarak Polonyanın 4. Madde istişareleri talebini değerlendirdiler. Ardından, 12 Eylül 2025 tarihinde, NATO Genel Sekreteri Mark Rutte ve Avrupa Müttefik Kuvvetler Yüksek Komutanı (SACEUR) General Alexus G. Grynkewich ortak bir basın toplantısı düzenleyerek, NATOnun doğu kanadı boyunca hazırlık durumunu güçlendirmeyi amaçlayan ve bir dizi Müttefik varlığının dahil olacağı, hem geleneksel yetenekleri hem de insansız hava araçlarıyla ilgili zorlukları ele almak üzere tasarlanmış unsurlar da dahil olmak üzere yeni teknolojileri içeren Doğu Gözcüsü (Eastern Sentry) adlı askeri faaliyetin başlatıldığını duyurdu.[8] NATO Müttefik Operasyonlar Komutanlığı[9] , Doğu Gözcüsünün görev ve işleyişini şu şekilde tanımlamaktadır:

> Doğu Gözcüsü , NATOnun tüm doğu kanadı boyunca tetikte olmasını artıran esnek, çok alanlı bir faaliyettir. Müttefikler, Doğu Gözcüsü aracılığıyla NATOnun caydırıcılık ve savunma kapasitesine ek yetenekler ve varlıklar □□□□□ά□□ daha fazla avcı uçağı, helikopter, nakliye uçağı, hava savunma sistemi, keşif uçağı ve fırkateyn □ katkıda bulunmakta ve bu varlıkların NATO aracılığıyla eşgümünü geliştirmektedir. Ayrıca, Doğu Gözcüsü , Baltık Gözcüsünden edinilen deneyimlerden yararlanmakta ve yeni zorlukların üstesinden gelmek için yenilikçi teknolojiler ve taktikler kullanmaktadır. [10]

Fransanın Romanyaya deniz devriye uçağı konuşlandırması

Kısa süre önce Fransanın Atlantique 2 deniz devriye uçaklarını geçici olarak Romanyaya konuşlandırdığı duyuruldu. Buna göre, Fransız uçaklarının 18 Ekimde Romanyadaki Mihail Kogălniceanu hava üssünden faaliyete başladığı ve 6 Kasıma kadar keşif görevlerini sürdürmeleri planlandığı anlaşılmaktadır.[11] Medya haberlerine göre, Romanya Savunma Bakanlığı, bu konuşlandırmanın amacının deniz seyrüseferine yönelik tehlikeleri tespit etmek ve Romanyanın münhasır ekonomik bölgesindeki kritik altyapıyı koruma kapasitesini artırmak olduğunu duyurmuştur. Bakanlık ayrıca, NATO ve Fransız Donanmasının verdiği yanıtın, gemiler, helikopterler ve insansız hava araçlarıyla gerçekleştirilen deniz devriye görevlerinin artırılması da dahil olmak üzere Romanya deniz kuvvetleri tarafından uygulanan tedbirlere katkıda bulunduğunu vurgulamıştır.[12]Bu konuyla ilgili haberlerde, konuşlandırmanın Romanyanın talebi üzerine gerçekleştirildiği de belirtilmektedir.[13] Çevrimiçi kaynaklar ayrıca, 24 Ekimde Bulgaristana yaptığı ziyaret sırasında Fransız Dışişleri Bakanı Jean-Noël Barrotun, söz konusu uçağın NATO görevleri kapsamında bölgede faaliyet gösterdiğini belirttiğini aktarmaktadır.[14]

Bu bağlamda, Fransız Dışişleri Bakanının 24 Ekimde Bulgaristana yaptığı ziyaret sırasında, Bulgaristan Dışişleri Bakanı Velislava Petrova ile birlikte Varnadaki Deniz Harp Okulunu ziyaret ettiğine dair haberlere de dikkat çekmek gerekir. Bulgar Haber Ajansının ziyaretle ilgili haberine göre, iki bakan Karadeniz bölgesindeki güvenlik ve iki ülke arasındaki stratejik ortaklık bağlamında ikili işbirliğ konularını görüşmüş ve Barrot Varna (Bulgaristan) ve Köstence (Romanya) merkezli bir Karadeniz Deniz Güvenliği Merkezinin kurulmasına destek sözü vermiştir.[15] Söz konusu haberde, bahsedilen Merkezle ilgili olarak aşağıdaki ayrıntılar da yer almaktadır:

> Petrova, Varna ve Köstenceden faaliyet gösterecek olan gelecekteki güvenlik platformunun, bölgedeki güvenliğe yönelik Avrupa stratejik yaklaşımının bir parçası olduğunu belirtti. Mayıs ayında göreve başlayan mevcut Bulgar hükümetinin görev süresinin başında, hibrit ve siber tehditlere karşı koyma ile çevre korumasına odaklanan bu konuda Romanya ile bir ortaklık anlaşmasına varıldığını kaydetti.Gelecekteki merkezin nihai projesi, Haziran ayında Lüksemburgda Romanya Dışişleri Bakanı Oana Toiu tarafından kamuoyuna sunuldu. Toiu, ana hedefin Karadeniz bölgesinin ortak risk analizi kapasitelerini güçlendirmek ve kritik deniz altyapısının korunmasına yardımcı olmak olduğunu belirtti. Aynı ayın başlarında Bulgaristan Cumhurbaşkanı Iliana Iotova, Bulgaristan ve Romanyanın böyle bir tesisin kurulması için ortak planlar geliştirdiklerini söylemişti... Barrot ayrıca Bulgaristan ile Fransa arasındaki stratejik ortaklık yol haritasının imzalanmasına da değindi ve Parisin Varna ve Köstencede Karadeniz Deniz Güvenliği Merkezinin kurulmasını destekleyeceğine söz verdi. Bunun, bloğun doğu kanadını hibrit saldırılara karşı koruma niyetini gösteren bir AB projesi olduğunu belirtti. Ona göre, Rusyanın tırmanan saldırganlığına verilecek tek yanıt Avrupa içindeki dayanışmadır: ülkeler kendi başlarının çaresine bakmak zorunda kalmamalı, her zaman birlikte hareket etmelidir.[16]

Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Savunma Bakanları Toplantısı Sofyada Gerçekleşti

28 Ekim 2026 tarihinde Türkiye, Bulgaristan ve Romanyanın Savunma Bakanları ile Genelkurmay Başkanları, Sofyada acil bir üçlü güvenlik toplantısı düzenledi. Toplantıya ilişkin haberlere göre, bu üst düzey toplantı, Rusya-Ukrayna savaşıyla bağlantılı olarak Karadenizdeki ticari gemilere yönelik insansız hava aracı ve füze saldırılarının hızlı bir şekilde tırmanmasına yanıt olarak kısa sürede organize edildi. Haberlerde, toplantı sonrasında ortak bir bildiri yayınlandığına da değiniliyor. Anadolu Ajansının haberinde yer alan ortak bildirinin önemli bölümlerinden alıntılar şu noktalara işaret ediyor:

- Bakanlar, Karadenizdeki ticari gemilere yönelik saldırıları şiddetle kınadılar ve seyrüsefer özgürlüğü ile deniz güvenliğinin önemini yeniden teyit ettiler. Deniz trafiğindeki aksaklıklar, özellikle Afrika, Orta Doğu ve Asyanın hassas bölgelerinde küresel tedarik zincirlerini, gıda ve enerji güvenliğini tehdit etmektedir.
- Bakanlar, tüm taraflara Karadenizdeki ticari gemileri, denizcilik altyapısını ve

seyrüsefer özgürlüğünü tehlikeye atabilecek her türlü eylemden kaçınmaları çağrısında bulundular ve masum denizcilerin hayatını kaybetmesinden duydukları derin üzüntüyü dile getirdiler.

- Tüm tarafları, Karadenizdeki güvenliği sağlamak, bölgesel istikrarı korumak ve güvenli denizcilik faaliyetlerini kolaylaştırmak amacıyla, Montrö Sözleşmesi ve ilgili uluslararası insani hukuk dahil olmak üzere uluslararası hukuka uymaya çağırdılar.
- Bakanlar, Türkiye, Bulgaristan ve Romanyanın NATO müttefikleri olarak bölgenin güvenlik ihtiyaçlarının karşılanmasına katkıda bulunduğunu kaydettiler ve caydırıcılık ve savunma alanlarında NATOnun desteğine teşekkürlerini ilettiler.
- Üç ülke, bu hedeflerin gerçekleştirilmesi amacıyla bilgi ve istihbarat paylaşımını artırmak, deniz durum farkındalığını güçlendirmek ve erken uyarı yeteneklerini geliştirmek için, gerektiğinde NATO ile koordinasyon içinde uygun tedbirler almayı kararlaştırdılar.
- Bakanlar, Karadenizdeki güvenlik ve istikrarı desteklemek amacıyla üç ülkenin silahlı kuvvetleri arasındaki işbirliği ve koordinasyonun güçlendirilmeye devam edeceğini belirttiler ve bölgesel güvenlik ve istikrara katkıda bulunacak istişareler, bilgi alışverişi ve pratik önlemlerin belirlenmesi süreçlerinin kolaylaştırılacağını ifade ettiler.
- Bakanlar, bir sonraki istişare turunun Ankara ve Bükreşte gerçekleştirilmesine karar verdiler.[17]

Sonuç

Yaklaşık beş yıldır devam eden Rusya-Ukrayna savaşının Karadenizdeki güvenlik üzerinde önemli etkileri olduğu şüphesizdir. Türkiye, çatışmanın ilk gününden itibaren Ukraynanın egemenliğine ve toprak bütünlüğüne verdiği açık desteği sürdürmüştür. Bununla birlikte, aynı zamanda Rusya ile açık tuttuğu diyalog kanalları aracılığıyla bölgesel krizlerin tırmanmasını önlemeye de çaba göstermiştir. Yukarıda belirtildiği gibi, Türkiyenin bu talihsiz çatışmaya son vermek ve barışın tesisine katkıda bulunmak için gösterdiği samimi ve yoğun çabalara rağmen, Karadenizdeki bir dizi ticari gemi, özellikle son zamanlarda, çatışmaya taraf olan güçlerin saldırısına uğramıştır. Sürüklenen deniz mayınları, kontrolü kaybedilmiş veya vurulmuş insansız deniz ve hava araçları ile füze enkazlarının varlığı, ciddi bir tehdit oluşturacak düzeye ulaşmış ve kıyı devletleri, özellikle de Türkiye için büyük bir endişe kaynağı haline gelmiştir.

Karadenizde en uzun kıyı şeridine sahip kıyı devleti olarak Türkiye, Karadenizin güvenliği ve istikrarı bağlamında temel unsur olan 1936 tarihli Montrö Sözleşmesini uygulamakla yükümlüdür. Rusya-Ukrayna çatışmasının başlangıcından bu yana Türkiye, Montrö Sözleşmesinin gerekliliklerini titizlikle yerine getirmiştir; bunu yaparak, en azından denizde savaşın daha geniş bir alana yayılmasını başarıyla engellemiş ve çatışmanın Karadeniz üzerindeki etkisini asgari düzeyde tutmaya hayati bir katkı sağlamıştır. Türkiye, bu konuda elinden gelenin en iyisini yapmış, yasal olarak bağlayıcı uluslararası antlaşmaları katı bir tarafsızlık ilkesiyle ve hükümlerine tam olarak riayet edecek şekilde uygulamıştır. Rusya-Ukrayna Savaşından kaynaklanan deniz mayınları tehdidini ortadan kaldırmak ve seyir güvenliğini korumaya yardımcı olmak amacıyla Türkiye, kendi Deniz

Kuvvetleri ve deniz havacılık varlıklarını bağımsız olarak görevlendirmiştir. Ayrıca Türkiye, bölgesel sahiplik ilkesine dayalı olarak üç kıyı devleti tarafından oluşturulan Karadeniz Mayınla Mücadele Görev Grubunun kurulmasına öncülük etmiştir. Bu çabalara rağmen, Karadenizdeki sivil ticari gemileri hedef alan saldırılar giderek artmış ve sadece bölgedeki genel deniz güvenliğini değil, aynı zamanda kıyı devletlerinin, özellikle de Türkiyenin bireysel güvenliğini tehdit eden bir düzeye ulaşmıştır. Kaynağı ne olursa olsun bu saldırılara son vermek giderek daha acil bir hale gelmiştir. Bu nedenle, bireysel güvenlik önlemlerinin ötesinde, Türkiyenin ortak bir kaderi paylaştığı ve bir ittifak çerçevesinde birleştiği kıyı devletleri arasında daha etkili ve sonuç odaklı bir işbirliğini teşvik etmek hayati önem kazanmıştır. Türkiye, Bulgaristan ve Romanyanın savunma bakanları ile üst düzey askeri yetkililerinin katıldığı Sofyadaki söz konusu toplantı, bu bağlamda değerlendirilmelidir.

Sivil gemilere yönelik saldırıların ve Karadenizde gerginliği her geçen gün tırmandıran eylemlerin kimsenin çıkarına hizmet etmediği unutulmamalıdır. Dahası, bu tür saldırıların bir bumerang etkisi yaratarak, nihayetinde bunları başlatan tarafların aleyhine dönmesi ve onlara ciddi, olumsuz sonuçlar doğurması ihtimali giderek artmaktadır. Artık mantıklı düşünmenin, mantıklı hareket etmenin ve hiçbir tarafın mağlup sayılmayacağı adil, müzakere yoluyla varılan bir barış anlaşması imzalanması için çaba göstermenin zamanıdır. Sonuç odaklı girişimleriyle tanınan Türkiye, bu hedefe ulaşma sürecinde arabulucu rolünü üstlenmek için en uygun ülke olarak görünmektedir.

**Resim: Bairdtime, Türkiye Today ve NATO*

[1] Teoman Ertuğrul Tulun. Güç Dengeleri ve Türkiyenin Merkez Ülke Rolü: Karadenizden Avrasyaya - HBV - 27.04.2026. AVİM Blog No: 2026 / 10. https://avim.org.tr/Blog/GUC-DENGELERI-VE-TURKIYE-NIN-MERKEZ-ULKE-ROLU-KARADENIZ-DEN-AVRASYA-YA-HBV-27-04-2026

[2] Türkiye Dışişleri Bakanlığı. No: 102, 29 Mayıs 2026, Karadenizde Türk bayraklı bir kuru yük gemisine düzenlenen saldırı hakkında. https://www.mfa.gov.tr/no_-102_-karadeniz-de-turk-sahipli-kuru-yuk-gemisine-yonelik-saldiri-hk.en.mfa.

[3] Hürriyet Daily News. Türk bayraklı kargo gemisi, Rusya açıklarında insansız hava aracı tarafından vuruldu. 8 Ağustos 2026. https://www.hurriyetdailynews.com/turkish-flagged-cargo-ship-hit-by-drone-off-russia-225378

[4] Türkiye Dışişleri Bakanlığı. No: 151, 4 Ağustos 2026, Karadenizde Türk mülkiyetindeki sivil gemilere yönelik saldırılar hakkında. https://www.mfa.gov.tr/no_-151_-karadeniz-de-turk-sahipli-sivil-gemilere-yonelik-saldirilar-hk.en.mfa

[5] Euronews. Karadenizde Türk gemisine drone saldırısı iddiası: İki ölü, 11 yaralı. Angela Skujins & Euronews. 5 Ekim 2026. https://tr.euronews.com/2026/10/05/karadenizde-turk-gemisine-drone-saldirisi-iki-olu-11-yarali

[6]Türkiye Today. Karadenizdeki son saldırıda drone saldırısına uğrayan konteyner gemisi Bulgaristan açıklarında battı. 29 Ekim 2026. https://www.turkiyetoday.com/world/drone-hit-container-ship-sinks-off-bulgaria-in-latest-black-sea-attack-3231277?s=1

[7] Reuters. Bulgaristan açıklarında drone saldırısı sonucu Yunan konteyner gemisi battı. 29 Ekim 2026. https://www.reuters.com/world/europe/greek-container-ship-sinks-after-drone-attack-off-bulgaria-2026-10-29/

[8] NATO, doğu kanadındaki varlığını güçlendirmek için Eastern Sentry operasyonunu başlattı. 12 Eylül 2025.https://www.nato.int/en/news-and-events/articles/news/2025/09/12/nato-launches-eastern-sentry-to-bolster-posture-along-eastern-flank

[9][9] Müttefik Operasyonlar Komutanlığı (ACO), İttifakın tüm operasyonlarının planlanması ve yürütülmesinden sorumludur. Her biri belirli bir role sahip, kalıcı olarak kurulmuş az sayıda karargâhtan oluşur. Avrupa Müttefik Kuvvetleri Yüksek Komutanı (SACEUR), stratejik düzeyde operasyonların genel komutasını üstlenir ve sorumluluklarını Belçikanın Mons kentindeki karargâhtan yürütür: Avrupa Müttefik Kuvvetleri Yüksek Karargâhı, daha yaygın olarak SHAPE olarak bilinir. https://shape.nato.int/about

[10] NATO. Eastern Sentry. https://shape.nato.int/operations/operations-and-missions/eastern-sentry

[11] EU Today. İHA Saldırıları Ticari Gemileri Hedef Alırken NATO, Karadenizde Artan Tehditle Yüzleşiyor. 28 Ekim 2026. https://eutoday.net/nato-black-sea-shipping-attacks-france-romania-2026/

[12] Baird Maritime. Karadenizde deniz seyrüseferi tehlikeleri tırmanırken Fransa, askeri uçaklarını Romanyaya sevk etti. 28 Ekim 2026. https://www.bairdmaritime.com/security/france-moves-military-aircraft-to-romania-as-black-sea-navigation-dangers-escalate

[13] Romania Insider. Fransa, Romanyanın talebi üzerine Batı Karadenize deniz devriye uçakları konuşlandırdı. Yazan: Radu Dumitrescu. 28 Ekim 2026. https://www.romania-insider.com/society/france-deploys-maritime-patrol-aircraft-western-black-sea

[14] Maritime Insider. Gemi saldırılarının artmasıyla Fransa, Karadenize geçici olarak deniz devriye uçakları konuşlandırdı. MI News Network tarafından. 28 Ekim 2026. https://www.marineinsight.com/france-temporarily-deploys-maritime-patrol-aircraft-to-black-sea-as-ship-attacks-increase/

[15] Bulgaristan Haber Ajansı. Fransa, Bulgaristan ve Romanyanın Karadeniz Güvenlik Merkezine Destek Sözü Verdi. 24.10.2026. https://www.bta.bg/en/news/1231741-france-pledges-support-for-bulgarian-romanian-black-sea-security-hub

[16] Bulgar Haber Ajansı. Fransa, Bulgaristan ve Romanyanın Karadeniz Güvenlik Merkezine Destek Sözü Verdi.

[17] Anadolu Ajansı, Türkiye, Bulgaristan ve Romanya, uluslararası ticaret ve tahıl tedariki açısından Karadenizin önemini vurguladı. Esra Tekin. 28 Ekim 2026. https://www.aa.com.tr/en/world/turkiye-bulgaria-romania-stress-importance-of-black-sea-for-intl-trade-supply-of-grain/4104129

Yazar Hakkında :

Teoman Ertuğrul Tulun , Avrasya İncelemeleri Merkezi'nde (Ankara) analisttir. Dr. Teoman Ertuğrul Tulun, Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi doktorasını Ankara İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi'nde tamamladı. Avrupa Birliği Çalışmaları, Küreselleşme, Yabancı Düşmanlığı, Nefret Söylemi Çalışmaları ve Uluslararası İlişkiler *alanlarında çalışmalar yapmaktadır.*

Atıfta bulunmak için: TULUN, Teoman Ertuğrul. 2026. "KARADENİZ'DE GÜVENLİK ODAKLI DÜZENLEMELER ." Avrasya İncelemeleri Merkezi (AVİM), Analiz No.2026 / 51. Kasım 12. Erişim Kasım 20, 2026. https://avimbulten.org/public/tr/Analiz/ULUSLARARASI-KURALLARA-DAYALI-DUZENIN-DAGILDIGI-ORTAMDA-AB-NIN-BALKANLARDAKI-PARCALAMA-STRATEJISININ-BASARISIZLIGI

Süleyman Nazif Sok. No: 12/B Daire 3-4 06550 Çankaya-ANKARA / TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 438 50 23-24 • **Fax**: +90 (312) 438 50 26
@avimorgtr
https://www.facebook.com/avrasyaincelemelerimerkezi
E-Posta: info@avim.org.tr
http://avim.org.tr

© 2009-2025 Avrasya İncelemeleri Merkezi (AVİM) Tüm Hakları Saklıdır